

철근콘크리트 구간

1. 제1단계 : 라이닝(철근콘크리트) 결함지수 산정

SPAN	균 열	누 수	파손 및 손상	재질열화					결함점수 합 계	결 합 지 수
				박 리	충분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화		
S1~S2	4.0	-	-	-	-	-	-	-	4.0	0.111
S35 ~S36	4.0	-	-	-	-	-	-	-	4.0	0.111
산 술 평 균	4.00	-	-	-	-	-	-	-	4.00	0.111

2. 제2단계 : 라이닝(철근콘크리트) 상태평가 산정

SPAN	균 열	누 수	파손 및 손상	재질열화					구조물 등급
				박 리	충분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화	
S1~S2	b	a	a	a	a	a	a	a	a
S35 ~S36	b	a	a	a	a	a	a	a	a
산 술 평 균	b	a	a	a	a	a	a	a	a

무근콘크리트 구간

1. 제1단계 : 라이닝(무근콘크리트) 결함지수 산정

SPAN	균 열	누 수	파손 및 손상	재질열화					결함점수 합 계	결 합 지 수
				박 리	충분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화		
S3~S4	4.0	-	-	-	-	-	-	-	4.0	0.148
S5~S8	4.0	-	-	-	-	-	-	-	4.0	0.148
S9~S12	7.0	-	-	-	-	-	-	-	7.0	0.259
S13~S16	7.0	-	-	-	-	-	-	-	7.0	0.259
S17~S20	4.0	-	-	-	-	-	-	-	4.0	0.148
S21~S24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S25~S28	4.0	-	-	-	-	-	-	-	4.0	0.148
S29~S32	7.0	-	-	-	-	-	-	-	7.0	0.259
S33~S34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
산 술 평 균	4.11	-	-	-	-	-	-	-	4.11	0.152

2. 제2단계 : 라이닝(무근콘크리트) 상태평가 산정

SPAN	균 열	누 수	파손 및 손상	재질열화					구조물 등급
				박 리	충분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화	
S3~S4	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S5~S8	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S9~S12	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S13~S16	c	a	a	a	b	a	a	X	b
S17~S20	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S21~S24	a	a	a	a	a	a	a	X	a
S25~S28	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S29~S32	c	a	a	a	b	a	a	X	b
S33~S34	a	a	a	a	a	a	a	X	a
산 술 평 균	b	a	a	a	a	a	a	X	b

3. 제3단계 : 주변상태 결함점수 산정

항 목	배수상태	지반상태	갯문(접속부)상태	공동구상태	합 계
결함점수	-	1.0	0.5	-	1.5

4. 제4단계 : 상태평가결과 산정

구 분	라이닝										주변상태				합계
	균열	누수	파손 및 손상	박리	충분리 및 박락	백태, 재료분	철근 노출	탄산화	염화물		배수 상태	지반 상태	갯문 상태	공동구 상태	
철근콘크리트 구간	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	5.50
무근콘크리트 구간	4.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	5.61
평균	4.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	5.56

구 분	개별구조물 결함점수	연장(m)	차선	연장 x 차선	연장비	환산결함도 점수
철근콘크리트 구간	0.128	20.5	2	41.0	0.068	0.009
무근콘크리트 구간	0.165	280.5	2	561.0	0.932	0.154
합계		301.0		602.0	1.000	0.163

구 분	터널 결함지수	비고
본선	0.163	B
부대시설(횡갱)	0.000	가중치 : 1
< 점검자 의견 > 보조부재에 경미한 결함이 발생하였으나, 기능 발휘에는 지장이 없으며 내구성 증진을 위하여 일부의 보수가 필요한 상태인 「 B(양호) 」로 평가함.		
결함점수	=	0.163
상태평가 결과	=	B